

ภาคผนวก ช

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ภาคผนวก ช-1 เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ
ภาคผนวก ช-2 แบบสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 1
ภาคผนวก ช-3 แบบสอบถามความคิดเห็น ครั้งที่ 2

ภาคผนวก ช-1

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการโรงพยาบาลรวมแพทย์ฉะเชิงเทรา



ดำเนินโครงการโดย

บริษัท โรงพยาบาลรวมแพทย์ฉะเชิงเทรา จำกัด

ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ :

ปัจจุบันโรงพยาบาลรวมแพทย์ฉะเชิงเทราเป็นโรงพยาบาลขนาดจำนวน 59 เตียงมีความประสงค์ที่จะขยายขนาดจำนวนเตียงเป็น 176 เตียง เพื่อเป็นศูนย์กลางการให้บริการด้านสุขภาพและสาธารณสุขให้แก่ประชาชนในส่วนภูมิภาคให้ได้รับการบริการที่ดีอย่างทั่วถึง

รายละเอียดเบื้องต้นของโครงการ :

โครงการโรงพยาบาล ประกอบด้วย อาคารโรงพยาบาลขนาดความสูง 12 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ขนาดพื้นที่อาคาร 27,961.83 ตารางเมตร อาคาร MRI Center 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ขนาดพื้นที่อาคาร 1,095 ตารางเมตร อาคารจอดรถ 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ขนาดพื้นที่อาคาร 360.00 ตารางเมตร อาคารอเนกประสงค์ 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ขนาดพื้นที่อาคาร 127.00 ตารางเมตร และอาคารพักรวมมูลฝอย 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ขนาดพื้นที่อาคาร 22.00 ตารางเมตร รวมมีขนาดพื้นที่อาคารภายในโครงการทั้งหมดประมาณ 30,487.83 รางเมตร และปัจจุบันมีเตียงสำหรับผู้ป่วยไว้ค้างคืน 59 เตียงมีความประสงค์ที่จะขยายขนาดจำนวนเตียงเป็น 176 เตียง

พื้นที่โครงการ : 7 ไร่ 3 งาน 72 ตารางวา (7-3-72ไร่)

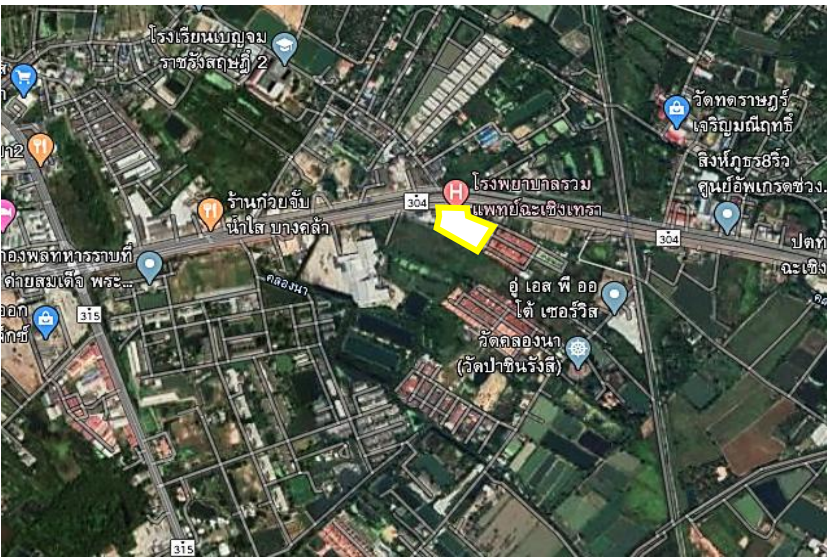
พื้นที่สีเขียว : จัดให้มีพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่า 1 ตร.ม./คน ตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

ระบบสาธารณูปโภค : จัดให้มีที่จอดรถไม่น้อยกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบรักษาความปลอดภัย ระบบการจัดการขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และระบบการจัดการน้ำเสีย

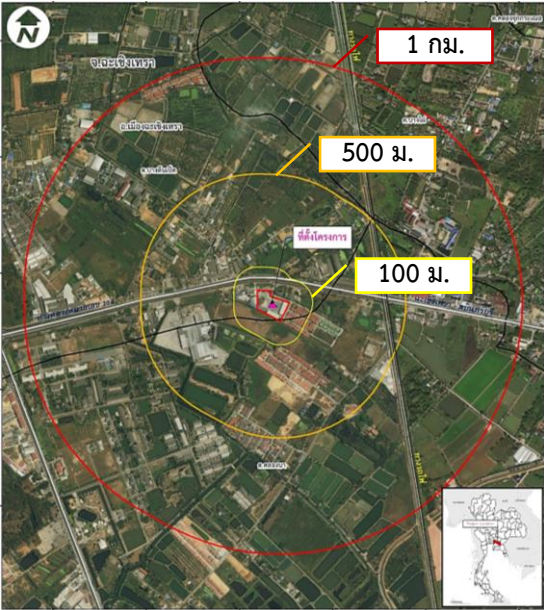
การจัดการขยะมูลฝอย : มีปริมาณมูลฝอยประมาณ 2.3 ลบ.ม./วัน โดยจัดให้มีห้องพักรวมมูลฝอยภายในโครงการ และประสานงานกับ อบต.บางตีนเป็ด ให้เข้ามาเก็บขนมูลฝอยไปกำจัด ส่วนมูลฝอยติดเชื้อจะประสานกับบริษัทเอกชนให้เข้ามาเก็บขนเพื่อไปกำจัดให้ถูกสุขลักษณะ

การจัดการน้ำเสีย : มีปริมาณน้ำเสียประมาณ 200 ลบ.ม./วัน โดยจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในโครงการ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่กฎหมายกำหนดก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ

ระบบป้องกันอัคคีภัย/การรักษาความปลอดภัย : ติดตั้งอุปกรณ์เตือนเหตุเพลิงไหม้ต่าง ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย และกล้องวงจรปิด เพื่อคอยตรวจตราดูแลความปลอดภัยทั้งภายในอาคารและบริเวณโดยรอบโครงการ



ที่ตั้ง : ถนนฉะเชิงเทรา-กบินทร์บุรี ตำบลบางตีนเป็ด อำเภอเมือง
จังหวัดฉะเชิงเทรา



พื้นที่ศึกษาเพื่อการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน
รัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ

สถานภาพโครงการ : ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาล 9 ชั้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคารตามแบบ อ.5 แล้ว โดยเปิดดำเนินการตามใบอนุญาตให้ประกอบกิจการสถานพยาบาลประเภทที่รับผู้ป่วยไว้ค้างคืนจำนวน 59 เตียง และจะเปิดดำเนินการเต็มรูปแบบ 176 เตียง หลังจากที่ได้รับหนังสือเห็นชอบในรายงาน EIA และได้รับอนุญาตเปิดดำเนินการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ :

ผลกระทบทางบวก

ผลประโยชน์ที่ผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่มจะได้รับ ได้แก่ มีสถานพยาบาลที่ทันสมัยให้บริการอยู่ใกล้ชุมชน และทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการเข้ารับการรักษาพยาบาลมากขึ้น

ผลกระทบทางลบ

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| ❖ระยะก่อสร้าง | ❖ระยะเปิดดำเนินการ |
| ▪ ปัญหาเสียงดังรบกวน | ▪ ปัญหาขยะมูลฝอย |
| ▪ ปัญหาฝุ่นละออง | ▪ ปัญหาการจราจร |
| ▪ ปัญหาความสั่นสะเทือน | ▪ ปัญหาน้ำเสีย |
| ▪ ปัญหาการจราจร | ▪ ปัญหาการบดบังทัศนียภาพ |

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โรงพยาบาลกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ เช่น มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย ขยะมูลฝอย ฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน การจราจร รวมทั้งการจัดภูมิทัศน์ภายในโครงการให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่บริเวณใกล้เคียง

ข้อมูลการติดต่อที่ปรึกษา :

สาขาวิชาอนามัยสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น 40002 โทรศัพท์ : 043-347057 ต่อ 42852
ผศ.ดร. ดร.พฤกษ์ ตัญญ์รัตน 086-6302977 (ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม)
นายชนม์วินทร์วัชรากิจกุล 094-5562992 (นักวิชาการสิ่งแวดล้อม)

สภาพภูมิประเทศ

- ติดตั้งรั้วชั่วคราวที่ทำด้วย Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อบดบังทัศนียภาพที่เกิดจากการก่อสร้าง และยังสามารถลดระดับเสียงและฝุ่นละอองจากการก่อสร้างของโครงการได้
- ควบคุมการก่อสร้างและจัดทำบริเวณต่าง ๆ ภายในโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้เพื่อภูมิทัศน์ที่สวยงาม
- จัดวางผังก่อสร้างให้เหมาะสมแยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่

ด้านทรัพยากรดิน

- เลือกใช้เทคนิคการขุดเจาะแบบเปียกเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจมีต่อโครงสร้างอาคารโดยรอบพื้นที่โครงการ

ด้านเสียง

- ติดตั้งกำแพงกันเสียงโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างในระหว่างทำฐานรากและชั้นที่ 1
- ติดตั้งผนังกันเสียงหรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่าในช่วงของการตบแต่งและเก็บงานภายในอาคารแต่ละชั้น โดยติดตั้งตามแนวอาคารของโครงการที่ความสูงเท่ากับระดับชั้นที่ก่อสร้าง
- ควบคุมระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป คือ มีค่าระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ และมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ซม. ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และมีค่าระดับเสียงรบกวนไม่เกิน 10 เดซิเบลเอ
- กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ในวันจันทร์-วันศุกร์ หยุดวันเสาร์-อาทิตย์ และวันนักขัตฤกษ์

ด้านสิ่งแวดล้อม

- ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการต้องเข้าไปถ่ายรูปแบบ/อาคารที่อยู่บริเวณโดยรอบที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน (ถ้ามี) เพื่อเก็บภาพถ่ายสภาพเดิมของอาคารก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และเข้าไปถ่ายรูปอาคารที่อยู่โดยรอบอีกครั้งภายหลังจากงานฐานราก/เสาเข็ม และงานก่อสร้างอาคารโครงการแล้วเสร็จ โดยต้องได้รับความยินยอมจาก เจ้าของบ้าน/อาคารข้างเคียง โดยเอกสารการเข้าสำรวจจะจัดทำสำเนามอบให้เจ้าของอาคารข้างเคียงและบริษัทเจ้าของโครงการทั้งสองฝ่าย
- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการเริ่มงานแผนการก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง ตลอดจนมาตรการรับข้อร้องเรียนล่วงหน้าอย่างน้อย 20 วัน ก่อนการก่อสร้างโครงการ

ด้านคุณภาพอากาศ

- จัดให้มีผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม กันตัวตลอดแนวส่วนที่กำลังก่อสร้าง รวมทั้งกันกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น
- ฉีดพรมน้ำบริเวณตัวอาคารที่กำลังก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง
- กรณีที่เศษดิน ทราย โคลน ตกหล่นบนพื้นผิวถนนสาธารณะ ต้องทำความสะอาดให้เรียบร้อยโดยเร็วเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย

ด้านการจราจร

- โครงการต้องซ่อมแซมผิวถนนสาธารณะหรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการโดยเร็วที่สุด ถ้าพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ
- กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งเจ้าหน้าที่ พนักงาน และคนงานเข้าพื้นที่โครงการ ให้ดำเนินการช่วง 08.00 น. และหลัง 18.00 น. โดยใช้รถขนส่งขนาดเล็ก
- กำหนดช่วงเวลาการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงของการก่อสร้างให้สอดคล้องตามข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรที่ตราขานาจักรว่าด้วยการห้ามเดินรถและการห้ามจอดรถบรรทุกทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไปและรถพ่วงในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2546 เพื่อลดผลกระทบต่อสภาพการจราจรภายนอก

ด้านคุณภาพน้ำ

- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างให้มีค่าความสกปรกในรูปของ BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. ก่อนระบายลงสู่ระบายน้ำสาธารณะ
- จัดสร้างบ่อบำบัดน้ำชั่วคราวเพื่อดักเศษตะกอนดินให้จมตัวก่อนระบายออกสู่ระบบท่อระบายน้ำสาธารณะ

ด้านการระบายน้ำ

- จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวสำหรับระบายน้ำฝนและน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียและสร้างบ่อดักตะกอนดินที่ปลายรางระบายน้ำ เพื่อดักเศษดิน ทราย ก่อนที่จะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ

การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

- จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่ถูกสุขลักษณะให้เพียงพอตั้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- ติดต่อประสานงานให้เทศบาลเข้ามาเก็บขนมูลฝอยทั่วไปทุกวัน

ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในแต่ละด้านอย่างเคร่งครัด

ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ

- จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักร ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย มีการดูแลรักษาความสะอาดภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และมีวัสดุปิดคลุมให้เรียบร้อย

ด้านเศรษฐกิจและสังคม

- สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่ระยะประชิด รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร

ด้านคุณภาพอากาศ

- ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ภายในบริเวณพื้นที่จอดรถ
- ออกแบบให้ที่จอดรถของโครงการ สามารถระบายอากาศได้อย่างสะดวกตลอดเวลา ไม่ให้เกิดการสะสมมลพิษ
- กำหนดให้ปลูกต้นไม้บริเวณชั้นล่างของอาคารโครงการ เพื่อให้เกิดความร่มรื่นและช่วยลดความร้อน รวมทั้งดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เพื่อช่วยลดมลสารที่เกิดจากรถยนต์ของโครงการ

ด้านเสียง

- ปิดประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่ขับรถยนต์ภายในโครงการห้ามบีบแตรส่งเสียงดังรบกวนหากไม่มีเหตุจำเป็น
- ห้ามจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ริมถนนภายในโครงการบริเวณโดยรอบอาคารโครงการ

ด้านการใช้น้ำ

- จัดให้มีการสำรองน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค และดับเพลิงภายในโครงการได้อย่างเพียงพอ
- ตรวจสอบรอยรั่วของท่อจ่ายน้ำบริเวณรอยต่อและเครื่องสูบน้ำ เพื่อลดการสูญเสีย
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบเส้นท่อประปาให้อยู่ในสภาพดี
- ติดป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำภายในพื้นที่โครงการ

ด้านการบำบัดน้ำเสีย

- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ
- จัดให้มีการบำบัดละอองลอย (Aerosol) ที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสีย โดยใช้หลักการกำจัดมลพิษทางอากาศโดยใช้พืช ดิน และจุลินทรีย์ที่อาศัยอยู่ในดินที่สามารถบำบัดละอองลอยได้อย่างเพียงพอ
- จัดให้มีการบำบัดก๊าซมีเทนจากระบบบำบัดน้ำเสียด้วย Biological Oxidation ที่บำบัดก๊าซมีเทนที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญในการควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อควบคุมดูแลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ให้บำบัดน้ำเสียได้ตามมาตรฐานการออกแบบ

ด้านการระบายน้ำ

- จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำฝนส่วนเกินให้เพียงพอในการรองรับน้ำฝนที่ตกลงบริเวณพื้นที่โครงการ ก่อนระบายลงสู่ท่อน้ำสาธารณะ
- หมั่นตรวจสอบท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำเป็นประจำ หากพบว่ามีสิ่งอุดตันที่เกิดจากการสะสมตัวของดินตะกอนหรือเศษวัสดุอื่น ๆ ให้ทำความสะอาดท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำโดยเฉพาะช่วงก่อนฤดูฝนให้ทำความสะอาด เก็บขยะและดินตะกอนที่ตกค้างออกให้หมดเมื่อฝนหยุดตกแล้วให้ทำความสะอาดไม่ให้มีดินตะกอนหรือเศษวัสดุต่าง ๆ ตกค้างอยู่ภายในท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ

ด้านการจราจร

- จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้เข้ามาใช้บริการบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ ไม่ให้เกิดการกีดขวางกระแสจราจรบนถนน
- ติดตั้งป้ายชื่อโครงการ ลูกศรแสดงทิศทาง บริเวณทางเข้า-ออก โครงการ ที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และอยู่ในระยะทางพอสมควรที่จะชะลอรถได้ทัน เพื่อเข้าสู่โครงการได้อย่างปลอดภัย และลดการเดินรถที่ใช้ความเร็วไม่เหมาะสมอันเป็นสาเหตุของปัญหาจราจรและอุบัติเหตุได้

- ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ ให้สามารถมองเห็นรถที่เข้า-ออก โครงการได้อย่างชัดเจนในช่วงเวลากลางคืน

ด้านการจัดการมูลฝอย

- รณรงค์ให้มีการคัดแยกประเภทมูลฝอยโดยจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภท
- จัดเจ้าหน้าที่รวบรวมมูลฝอยส่วนกลางและห้องพักรับมูลฝอยประจำชั้นมาไว้ที่ห้องพักรับมูลฝอยรวม และประสานงานเจ้าหน้าที่จาก อบต.บางดินเปิด เข้ามาเก็บขนทุกวัน
- จัดให้มีห้องพักรับมูลฝอยรวมที่สามารถรองรับปริมาณมูลฝอยทั้งโครงการได้อย่างเพียงพอ และสามารถรองรับปริมาณมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน

ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- จัดให้มีระบบป้องกันและแจ้งเตือนอัคคีภัยของโครงการให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วน
- จัดให้มีการซ้อมป้องกันอัคคีภัย และการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงภายในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ในโรงพยาบาลเกิดความคุ้นเคยสามารถรับมือกับเหตุการณ์ที่อาจจะเกิดขึ้น รวมทั้งสามารถปฏิบัติงานและใช้เครื่องมือ/อุปกรณ์ต่าง ๆ ได้อย่างถูกต้อง
- ตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงานของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์/อุปกรณ์นั้น

ด้านการบดบังทิศทางลมและแสงแดด

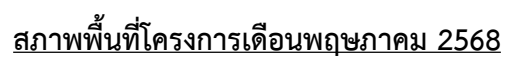
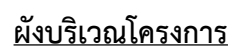
- แจ้งผู้อยู่อาศัยข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบต่อการบดบังทิศทางลมและแสงแดด ให้ทราบว่าในกรณีที่ได้รับผลกระทบให้สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าว โดยให้สามารถแจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารจนถึงมีการเปิดดำเนินการแล้วเป็นระยะเวลา 1 ปี ในกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้จัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเข้ามาช่วยเจรจาไกล่เกลี่ยเพื่อหาข้อยุติ

ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ

- จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการให้เพียงพอตามข้อกำหนดของ สผ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาพื้นที่สีเขียวภายในโครงการให้มีความสวยงามอยู่เสมอ และหากพบว่ามีต้นไม้ภายในโครงการตายต้องดำเนินการปลูกใหม่ทดแทนทันที
- เลือกใช้สีภายนอกอาคารเป็นโทนสีอ่อน เพื่อลดความขัดแย้งทางสายตา
- เลือกใช้กระจกที่ได้มาตรฐานและมีคุณสมบัติในการดูดซับความร้อนต่ำและมีการสะท้อนแสงต่ำ

ด้านเศรษฐกิจและสังคม

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำป้อมดูแลความเรียบร้อยบริเวณทางเข้า-ออก และภายในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชม.
- จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณทางเข้า-ออก โครงการ
- หากโครงการมีความต้องการในการจ้างเจ้าหน้าที่หรือพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานคนในท้องถิ่นหรือผู้ที่มิที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก



ภาคผนวก ช-2

แบบสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1

แบบสอบถามความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลต่อการพัฒนาโครงการ (เจ้าหน้าที่โรงพยาบาล)

โครงการโรงพยาบาลรวมแพทย์ฉะเชิงเทรา

ที่ตั้งโครงการ : ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินสายฉะเชิงเทรา-พนมสารคาม (304) หมู่ที่ 13 ตำบลบางตีนเป็ด อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

ประเภทโครงการ : โครงการก่อสร้างอาคารเพื่อประกอบกิจการโรงพยาบาล ประกอบด้วย อาคารโรงพยาบาลขนาดความสูง 12 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ขนาดพื้นที่อาคาร 27,961.83 ตารางเมตร อาคาร MRI Center 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ขนาดพื้นที่อาคาร 1,095 ตารางเมตร อาคารจอดรถ 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ขนาดพื้นที่อาคาร 360.00 ตารางเมตร อาคารอเนกประสงค์ 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ขนาดพื้นที่อาคาร 127.00 ตารางเมตร และอาคารพักรวมมูลฝอย 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ขนาดพื้นที่อาคาร 22.00 ตารางเมตร รวมมีขนาดพื้นที่อาคารภายในโครงการทั้งหมดประมาณ 30,487.83 ตารางเมตร และมีเตียงสำหรับผู้ป่วยไว้ค้างคืน 176 เตียง

ขนาดพื้นที่โครงการ : ขนาดพื้นที่ประมาณ 7 ไร่ 3 งาน 72 ตารางวา (7-3-72ไร่) หรือประมาณ 12,688 ตารางเมตร

สถานภาพโครงการปัจจุบัน : ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาล เสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคารตามแบบ อ.5 แล้ว โดยเปิดดำเนินการตามใบอนุญาตให้ประกอบกิจการสถานพยาบาลประเภทที่รับผู้ป่วยไว้ค้างคืน จำนวน 59 เตียง และจะเปิดดำเนินการเต็มรูปแบบ 176 เตียง หลังจากที่ได้รับหนังสือเห็นชอบในรายงาน EIA และได้รับอนุญาตเปิดดำเนินการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

วัตถุประสงค์ในการทำแบบสอบถาม : เพื่อให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบรัศมี 1 กิโลเมตร มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ เพื่อนำไปประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเป็นแนวทางในการจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รวมถึงหน่วยงานพิจารณาอื่น ในการพิจารณาให้ความเห็นต่อโครงการต่อไป

ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ : มหาวิทยาลัยขอนแก่น

ติดต่อสอบถาม : สาขาวิชาอนามัยสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น 40002 043-424820 โทรสาร 043-424821

ผู้รับผิดชอบ/ประสานงานโครงการ : นายชนม์วรินทร์ วัชรากิจกุล โทร.094-5562992

อีเมล chinnawat_choochuen@hotmail.com

ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

ชื่อหน่วยงาน

วันที่บันทึกข้อมูล เดือน พ.ศ.

แบบสอบถามความคิดเห็นของตัวแทนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงาน

ต่อการพัฒนาโครงการโรงพยาบาลรวมแพทย์ฉะเชิงเทรา

คำชี้แจง : ให้ใส่เครื่องหมาย ✓ ใน [] หรือเติมข้อความที่ตรงกับตัวผู้ตอบแบบสอบถามมากที่สุดลงในช่องว่าง

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 เพศ

- (1) [] ชาย (2) [] หญิง

1.2 อายุ ปี

1.3 ระดับการศึกษา

- (1) [] ไม่ได้เรียนหนังสือ (2) [] ประถมศึกษา
(3) [] มัธยมศึกษาตอนต้น ม.3/ ม.ศ. 3 (4) [] มัธยมศึกษาตอนปลาย ม. 6/ม.ศ. 5/ ปวช.
(5) [] อนุปริญญา/เทียบเท่า/ปวส. (6) [] ปริญญาตรี
(7) [] สูงกว่าปริญญาตรี

1.4 การนับถือศาสนา

- (1) [] พุทธ (2) [] คริสต์
(3) [] อิสลาม (4) [] อื่น ๆ (ระบุ

1.5 แผนก โปรดระบุ ตำแหน่ง โปรดระบุ

1.6 ระยะเวลาที่ดำรงตำแหน่ง ปี เดือน

1.7 ภูมิลำเนา

- (1) [] อยู่มาตั้งแต่เกิด
(2) [] ย้ายมาจากที่อื่น ย้ายมาจาก อำเภอ จังหวัด.....
(2.1) สาเหตุที่ย้ายมา
(1) [] ย้ายตามครอบครัว/แต่งงาน
(2) [] ย้ายเพื่อการศึกษา
(3) [] ย้ายเพื่อประกอบอาชีพ
(4) [] อื่น ๆ (ระบุ)
(2.2) ระยะเวลาที่ย้ายมา
(1) [] น้อยกว่า 1 ปี (2) [] ระหว่าง 1-3 ปี
(3) [] ระหว่าง 4-6 ปี (4) [] ระหว่าง 7-10 ปี
(5) [] มากกว่า 10 ปี

1.8 จำนวนบุคลากรในหน่วยงาน คน

ส่วนที่ 2 : ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญของหน่วยงานในปัจจุบัน

(1) ☐ ไม่มีปัญหา (2) มีปัญหา ได้แก่

ปัญหาล้างแวดล้อม	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ระดับผลกระทบที่ได้รับ		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
(1) ปัญหาเสียงดังรบกวน					
(2) ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน					
(3) ปัญหาขยะมูลฝอย					
(4) ปัญหาน้ำเสีย					
(5) ปัญหาน้ำท่วม					
(6) ปัญหากลิ่นเหม็น					
(7) ปัญหาสันสะพาน					
(8) ปัญหาการจราจรติดขัด					
(9) ปัญหาความแออัดของที่อยู่อาศัย					
(10) ปัญหาการบดบังแสงจากอาคารใกล้เคียง					
(11) ปัญหาการบดบังลมจากอาคารใกล้เคียง					
(12) ปัญหาการบดบังคลื่นสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์					
(13) ปัญหาอื่น ๆ (ระบุ					
..)					

ส่วนที่ 3 : ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างและการดำเนินโครงการ

3.1 ท่านรับทราบหรือไม่ ว่ามีการก่อสร้างขยายจำนวนเตียงค้างคืนจาก 59 เตียงเป็น 176 เตียง ของโครงการโรงพยาบาลรวมแพทย์ฉะเชิงเทรา บริเวณทางหลวงแผ่นดินสายฉะเชิงเทรา-พนมสารคาม (304) หมู่ที่ 13 ตำบลบางตีนเป็ด อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

(1) ☐ ไม่ทราบ (2) ☐ ทราบ จาก

3.2 ท่านคิดว่าการเกิดขึ้นของโครงการจะส่งผลกระทบต่อหน่วยงานของท่านหรือไม่

(1) ☐ ไม่ส่งผลกระทบ

(2) ☐ ส่งผลกระทบ

3.3 ผลกระทบทางบวกที่ท่านคาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ได้แก่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

(1) ☐ มีสถานพยาบาลที่ทันสมัยให้บริการอยู่ใกล้ชุมชน ทำให้สะดวกในการเดินทาง

(2) ☐ ทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการเข้ารับการรักษาพยาบาลมากขึ้น

(3) ☐ ทำให้เกิดรายได้จากการขายสินค้าและบริการแก่ผู้มาใช้บริการภายในโรงพยาบาล

(4) ☐ ทำให้ชุมชนเจริญและพัฒนาไปมากกว่าเดิม

(5) ☐ ทำให้ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้นตามไปด้วย

(6) ☐ อื่น ๆ (ระบุ

3.4 ผลกระทบทางลบที่ท่านคาดว่าจะได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ ได้แก่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับ	การได้รับผลกระทบ		ระดับของผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับ		
	ไม่ได้รับ	ได้รับ	น้อย	ปานกลาง	มาก
(1) ปัญหาฝุ่นละออง/อากาศเสีย					
(2) ปัญหาเสียงดังรบกวน					
(3) ปัญหาน้ำเน่าเสีย					
(4) ปัญหาขยะมูลฝอย					
(5) ปัญหาการจราจรติดขัด					
(6) ปัญหาน้ำประปามีแรงดันน้ำลดลง					
(7) ปัญหาระบบไฟฟ้าขัดข้อง/ไฟตก/ไฟดับ					
(8) ปัญหาการระบายน้ำ/เกิดน้ำท่วมขัง					
(9) ปัญหาการบดบังทัศนียภาพจากตัวอาคาร					
(10) ปัญหาการบดบังแดดและทิศทางลม					
(11) ปัญหาการบดบังคลื่นสัญญาณวิทยุ/โทรศัพท์					
(12) ปัญหาอื่น ๆ					
.....					

3.5 ท่านคิดว่า ผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยภาพรวมเมื่อมีการเปิดดำเนินโครงการ เป็นอย่างไร

- (1) [] ผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ (2) [] ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก
 (3) [] พอๆกัน (4) [] ไม่ทราบ/ไม่แสดงความคิดเห็น

3.6 เมื่อโครงการเปิดดำเนินการเต็มรูปแบบ ท่านมีความกังวลเรื่องใด

- (1) [] ไม่มีข้อห่วงกังวล
 (2) [] มีข้อห่วงกังวล ได้แก่
 (1)
 (2)
 (3)
 (4)
 (5)

3.7 ข้อเสนอแนะอื่น ๆ สำหรับโครงการ

- (1)
 (2)
 (3)
 (4)
 (5)

ภาคผนวก ข-3

แบบสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2

แบบสอบถามความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงพยาบาลรวมแพทย์ฉะเชิงเทรา (กลุ่มประชาชนผู้มาใช้บริการ)

ที่ตั้งโครงการ : ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินสายฉะเชิงเทรา-พนมสารคาม (304) หมู่ที่ 13 ตำบลบางตีนเป็ด อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

ประเภทโครงการ : โครงการก่อสร้างอาคารเพื่อประกอบกิจการโรงพยาบาล ประกอบด้วย อาคารโรงพยาบาลขนาดความสูง 12 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ขนาดพื้นที่อาคาร 27,961.83 ตารางเมตร อาคาร MRI Center 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ขนาดพื้นที่อาคาร 1,095 ตารางเมตร อาคารจอดรถ 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ขนาดพื้นที่อาคาร 360.00 ตารางเมตร อาคารอเนกประสงค์ 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ขนาดพื้นที่อาคาร 127.00 ตารางเมตร และอาคารพักรวมมูลฝอย 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ขนาดพื้นที่อาคาร 22.00 ตารางเมตร รวมมีขนาดพื้นที่อาคารภายในโครงการทั้งหมดประมาณ 30,487.83 ตารางเมตร และมีเตียงสำหรับผู้ป่วยไว้ค้างคืน 176 เตียง

ขนาดพื้นที่โครงการ : ขนาดพื้นที่ดินโครงการทั้งหมด 21-4-47 ไร่ แบ่งส่วนที่นำมาใช้พัฒนาโครงการ 12-2-98.25 ไร่

สถานภาพโครงการปัจจุบัน : ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาล เสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้รับใบรับรองการก่อสร้างอาคารตามแบบ อ.5 แล้ว โดยเปิดดำเนินการตามใบอนุญาตให้ประกอบกิจการสถานพยาบาลประเภทที่รับผู้ป่วยไว้ค้างคืน จำนวน 59 เตียง และจะเปิดดำเนินการเต็มรูปแบบ 176 เตียง หลังจากที่ได้รับหนังสือเห็นชอบในรายงาน EIA และได้รับอนุญาตเปิดดำเนินการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

วัตถุประสงค์ในการทำแบบสอบถาม : เพื่อให้ประชาชนผู้มาใช้บริการ มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ และระยะดำเนินการโครงการเพื่อนำไปประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเป็นแนวทางในการจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รวมถึงหน่วยงานพิจารณาอื่น ในการพิจารณาให้ความเห็นต่อโครงการต่อไป

ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ : มหาวิทยาลัยขอนแก่น

ติดต่อสอบถาม : สาขาวิชาอนามัยสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น 40002 043-424820 โทรสาร 043-424821

ผู้รับผิดชอบ/ประสานงานโครงการ : นายชนม์วรินทร์ วัชรากิจกุล โทร.094-5562992

อีเมลล์ chinnawat_choochuen@hotmail.com @gmail.com

ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

ที่อยู่ บ้านเลขที่ ชุมชน/หมู่บ้าน/คอนโด

ซอย ถนน ตำบล

อำเภอ จังหวัด โทร

วันที่ยื่นข้อมูล เดือน พ.ศ.

ส่วนที่ 2 : ความคิดเห็นต่อความเหมาะสมและความเพียงพอของร่างมาตรการฯ

2.1 ท่านมีความคิดเห็นว่าร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ใน ระยะก่อสร้างที่โครงการเสนอ มีความเพียงพอแล้วหรือไม่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ไม่เหมาะสม (โปรดระบุข้อคิดเห็นเพิ่มเติม)
1. ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ 1) ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ซื้อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจ เกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องเข้าแก้ไขปัญหาให้กับผู้ได้รับผลกระทบทันที 2) ติดตั้งผ้าใบ Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบอาคาร (โดยย้ายขึ้น ไปตามชั้นที่มีการก่อสร้าง) เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากการก่อสร้างในชั้นที่ยังไม่มีการปิดกรอบอาคาร ไม่ให้ฟุ้ง กระจายไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากมีการชำรุดต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอยู่เสมอ 3) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และขนส่งดิน เพื่อป้องกันการรบกวนแหล่งบนถนนที่ใช้เป็น เส้นทางขนส่ง 4) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่กองดินและขนถ่ายดิน โดยเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมี ปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป 5) การกระทำใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะ ต้องจัดทำในพื้นที่ที่คลุมผ้าใบหรือในห้องที่มีหลังคา และ ผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน 6) จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และเมื่อเปิดหน้าดิน แล้วจะปิดหน้าดินด้วยคอนกรีต หรือยางแอสฟัลต์ ทันทีที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้น 7) จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้าง ให้น้อยที่สุด 8) บริเวณปากทางเข้า-ออก โครงการต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้อง รักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราaylor หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ 9) ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ไม่เหมาะสม (โปรดระบุข้อคิดเห็นเพิ่มเติม)
10) ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานานโดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด 11) จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งโดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุก ครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก 12) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที 13) จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูบริเวณภายในพื้นที่โครงการที่จะมีรถวิ่งผ่าน เพื่อป้องกันการรบกวนโคลนในช่วง ฝนตก 14) ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรกล และอื่นๆ ให้อยู่ใน สภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ 15) ในระหว่างที่ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากมีการเปิดหน้าดินซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดฝุ่นละอองโครงการ จัดให้มีการฉีดพรมน้ำในพื้นที่เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง 16) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บใน Bund และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ 17) จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการ เห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับโดยเงื่อนไข ต้องระบุใน TOR ในสัญญาว่าจ้างต่อไป 18) จัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) ภายใน พื้นที่โครงการ ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และ ตรวจวัด ภายในพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง 19) จัดให้มีการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ก๊าซ ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ภายใน พื้นที่โครงการ และภายในพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 20) จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุไว้ใน		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ไม่เหมาะสม (โปรดระบุข้อคิดเห็นเพิ่มเติม)
พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5		
2. เสียงดังรบกวน 1) ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องราวร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องเข้าแก้ไขปัญหาให้กับผู้ได้รับผลกระทบทันที 2) จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง 3) ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างพร้อมกัน ได้แก่ งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบ สาธารณูปโภค ติดตั้งแผ่นกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ โดยเลือกใช้เป็น Metal Sheet เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียง 4) กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงาน โครงสร้าง ในช่วงวันจันทร์ – วันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยต้องหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้น ต้องเป็นการเก็บงานรวมถึงทำความสะอาด และให้คนงานออกนอกพื้นที่โครงการภายในเวลา 18.00 น. สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มีการ ก่อสร้างใดๆ 5) จัดเครื่องมือและเครื่องจักรต่างๆ ไว้ให้ห่างจากบ้านพักอาศัยที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการให้มากที่สุด 6) เลือกใช้อุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด 7) อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างพัก 8) ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง 9) ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ไม่เหมาะสม (โปรดระบุข้อคิดเห็นเพิ่มเติม)
10) ไม่ใช่เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป 11) โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง 12) จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับโดยเงื่อนไข ต้องระบุใน TOR ในสัญญาว่าจ้างต่อไป 13) จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการทุกวันในช่วงที่ทำเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และตรวจวัดภายในพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง 14) จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุไว้ในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5		
3. สั่นสะเทือน 1) กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง ในช่วงวันจันทร์ - วันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00 - 18.00 น. โดยต้องหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาลงจากนั้น ต้องเป็นการเก็บงานรวมถึงทำความสะอาด และให้คนงานออกนอกพื้นที่โครงการภายในเวลา 18.00 น. แต่กรณีมีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องและเกินเวลาดังกล่าว (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทปูน ฐานราก เป็นต้น ต้องไม่เกิน 20.00 น. และแจ้งผู้อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มีการก่อสร้างใด ๆ 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงตลอดเวลา ก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรงพร้อม		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ไม่เหมาะสม (โปรดระบุข้อคิดเห็นเพิ่มเติม)
ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที 3) โครงการไม่มีการใช้เสาเข็มในการก่อสร้าง โดยจะใช้เสาเข็มแบบเจาะในการรองรับน้ำหนักอาคาร เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน 4) ก่อนทำการก่อสร้างตัวแทนโครงการและผู้รับเหมาต้องเข้าพบเพื่อแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคาร ช่างเคียงโดยทำการสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคาร เพื่อรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายซ่อมแซม หรือให้ซ่อมคืนสภาพเดิมหากเป็นเพียงรอยแตกร้าว โดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งหรือตรวจพบความเสียหายดังกล่าว 5) จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ 6) จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบต่อข้างเคียงน้อยที่สุด 7) โครงการต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการมาติดไว้ บริเวณพื้นที่โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย 8) จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับโดยเงื่อนไขต้องระบุใน TOR ในสัญญาว่าจ้างต่อไป 9) จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการทำเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 10) จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุไว้ใน		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ไม่เหมาะสม (โปรดระบุข้อคิดเห็นเพิ่มเติม)
พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5		
4. การทรวัดตัว/การพังทลายของดิน 1) ก่อนทำการก่อสร้างหรือระบบป้องกันดินพังทลาย ตัวแทนโครงการและผู้รับเหมาต้องเข้าพบเพื่อแจ้ง เจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียง โดยทำการสำรวจถ่ายภาพ สภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคาร เพื่อรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายซ่อมแซม หรือให้ซ่อมคืนสภาพเดิมหากเป็นเพียงรอยแตกร้าว โดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งหรือตรวจพบความเสียหายดังกล่าว 2) จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับโดยเงื่อนไข ต้องระบุใน TOR ในสัญญาว่าจ้างต่อไป 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที		
5. ขยะมูลฝอย 5.1 มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงาน 1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยวางไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการ และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานที่ให้บริการในพื้นที่มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป 2) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอยพื้นที่พักมูลฝอย และกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง 4) หากบริเวณพื้นที่พักมูลฝอยของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวนโครงการต้องจัดหาวิธี หรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ไม่เหมาะสม (โปรดระบุข้อคิดเห็นเพิ่มเติม)
5) ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที 6) จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับโดยเงื่อนไขต้องระบุใน TOR ในสัญญาว่าจ้างต่อไป 5.2 มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุจากการก่อสร้าง 1) จัดให้มีพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้าง เช่น เศษปูน เศษเหล็ก และเศษไม้ เป็นต้น ไว้ภายในพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทเศษวัสดุเพื่อง่ายต่อการเก็บขน ซึ่งระหว่างรอการขนย้ายออกนอกพื้นที่โครงการต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมกองเศษวัสดุที่อาจทำให้เกิดฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 2) ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้างไปกำจัดต่อไป 3) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน 4) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัดและกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ 5) ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาที่พนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจร บนถนนบริเวณโครงการได้		
6. การบำบัดน้ำเสีย 1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ ซึ่งมีลักษณะมิดชิด ไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง 2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ ออกแบบให้รองรับน้ำเสียให้เพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่าความสกปรกของน้ำในรูปของค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ไม่เหมาะสม (โปรดระบุข้อคิดเห็นเพิ่มเติม)
3. โครงการจะประสานหน่วยงานที่ให้บริการในพื้นที่มาสูบกากตะกอนส่วนเกินไปกำจัดเป็นประจำ 4. จัดให้มีคนงานคอยดูแลทำความสะอาดบริเวณห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ 5. กำชับให้คนงานก่อสร้างรักษาความสะอาดบริเวณห้องส้วม 6. ตรวจสอบบริเวณโดยรอบห้องส้วมไม่ให้มีน้ำท่วมขัง ป้องกันการเกิดกลิ่นรบกวนผู้อยู่ข้างเคียง 7. จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำสุดท้ายเพื่อให้เศษดิน เศษปูนตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำภายนอก โครงการต่อไป		
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม 1. จัดให้มีระบบระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อดักขยะและดักตะกอนเพื่อให้ เศษดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน และระบายออกสู่ภายนอกโครงการ 2. ดูแลขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะและดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ 3. ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในบ่อบำบัดน้ำและขุดลอกตะกอนเป็นประจำทุกเดือน		
8. แรงดันน้ำประปา 1) จัดให้มีถังเก็บน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการน้ำใช้ 2) กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด 3) ตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบท่อน้ำและถังเก็บน้ำ หากพบให้รีบแก้ไขโดยทันที		
9. ไฟฟ้า 1) โครงการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชั่วคราวสำหรับใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง 2) กำหนดให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 3) ตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันที เมื่อพบว่าชำรุดเสียหายตลอดระยะเวลาก่อสร้าง		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ไม่เหมาะสม (โปรดระบุข้อคิดเห็นเพิ่มเติม)
10. ความปลอดภัยอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง/เศษวัสดุตกหล่นบนถนน 1) ก่อนทำการก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งกับผู้พักอาศัยที่อยู่ติดโครงการ พร้อมทั้ง ให้นำหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที 2) ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องราวร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที 3) จัดทำ Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งรั้วดังกล่าวจะเป็นรั้วโครงการ และอยู่ในพื้นที่โครงการเท่านั้น พร้อมทั้งควบคุมไม่ให้มีการวางกอง วัสดุก่อสร้างบริเวณนอกรั้วของโครงการโดยเด็ดขาด 4) จัดทำรั้วโดยรอบอาคารโดยโครงทำด้วยเหล็กหล่อ และปิดช่องว่างด้วยผ้าใบทึบ (Mesh Sheet) และมีที่ยึดติดบนโครงสร้างอาคารในแต่ละชั้นเพื่อความแข็งแรง ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังบ้าน/อาคารข้างเคียง หรือเศษวัสดุตกหล่นไปยังผู้ที่สัญจรผ่านถนนบริเวณโดยรอบโครงการ 5) ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ 6) บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่คนงาน และยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย 7) จัดอบรม/ชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัย ในการก่อสร้าง พร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น 8) ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ไม่เหมาะสม (โปรดระบุข้อคิดเห็นเพิ่มเติม)
9) จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนด อาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาทารงกรมธรรม์ประกันภัย ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ 10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด 11) จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผล ดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข และปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป 12) กำหนดให้แขนของเครนจะต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง 13) ตรวจสอบส่วนประกอบของอุปกรณ์ของทาวเวอร์เครน ทุก 3 เดือน ตามแบบที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดไว้ 14) โครงการต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตามกฎหมายที่ นายจ้าง และลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน 15) จัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครนอย่างใกล้ชิด		
11. คนงานก่อสร้าง และความปลอดภัยจากคนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง 11.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านความปลอดภัยจากคนงานก่อสร้างต่อผู้อยู่อาศัย โดยรอบโครงการ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ดังนี้ 1) จัดให้มีรั้ว Metal Sheet รอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 2) ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โครงการเด็ดขาด		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ไม่เหมาะสม (โปรดระบุข้อคิดเห็นเพิ่มเติม)
3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง 4) ไม่อนุญาตให้คนงานออกนอกพื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต 5) ติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณเหนือรั้วโครงการ เพื่อความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งให้เขียนข้อความติดประกาศว่า “บริเวณนี้อยู่ภายใต้การจับภาพของกล้องวงจรปิดตลอด 24 ชั่วโมง” 6) กรณีคนงานก่อสร้างก่อความเสียหายต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียง โครงการต้องรับผิดชอบการกระทำที่เกิดขึ้นทั้งหมดของคนงาน และชดเชยค่าเสียหายไม่เพิกเฉย 7) จัดให้มีบริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และนำมาตรการในรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ระบุใน TOR เพื่อให้ผู้รับเหมาทราบมาตรการที่ต้องปฏิบัติตามตั้งแต่ต้นในการ ประมูลงานก่อสร้างของโครงการ 11.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบของการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 หรือโรคระบาดอื่น ๆ ที่แพร่ระบาดในปัจจุบัน 1) โครงการนำวิธีการ Bubble and Seal ของศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 หรือ ศบค. มาประยุกต์ใช้ แต่ปรับให้มีความเข้มข้นสูงสุด ได้แก่ พนักงานและคนงานในพื้นที่ ก่อสร้างทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างจะต้องได้รับวัคซีนแล้ว 2 เข็ม และต้องทำการฉีดกระตุ้นภูมิคุ้มกัน (เข็มที่ 3) ตามคำแนะนำของกระทรวงสาธารณสุขหรือตามรอบของประสิทธิภาพของวัคซีนตามคำแนะนำของผู้ผลิต ขณะเดียวกันก็จะต้องทำการตรวจ Antigen Test Kit ทุก 14 วัน หากพบผู้ติดเชื้อตั้งแต่ 1% ขึ้นไปให้ทำ Bubble and Seal ทันที 2) โครงการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของ COVID-19 ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้ 2.1) จัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 สำหรับแรงงานที่มีภาวะเสี่ยง 2.2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานเฝ้าระวังโรคกับโรงพยาบาลในพื้นที่โครงการ		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ไม่เหมาะสม (โปรดระบุข้อคิดเห็นเพิ่มเติม)
2.3) จัดให้มีจุดตรวจคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง 2.4) จัดให้มีพื้นที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ 2.5) กำกับให้คนงานก่อสร้างสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการ 2.6) ควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน 2.7) จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ที่พัก ห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน 2.8) ควบคุมเชื้อทำความสะอาดรถรับ-ส่งคนงานโดยเน้นจุดสัมผัสร่วมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ 2.9) จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อทิ้งหน้ากากอนามัยหรือกระดาษทิชชู 2.10) หากพบคนงานก่อสร้างมีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก ให้ผู้รับเหมาพาไปพบแพทย์โดยทันที 2.11) ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัด โดยมีการจัดเก็บและทำบันทึกประวัติ คนงานก่อสร้างโครงการ		
12. สุขภาพ/การเพิ่มภาระให้กับโรงพยาบาลในพื้นที่ 1) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้าน สุขภาพ 2) การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่ต้องดำเนินการ โดยผู้รับเหมาก่อสร้างให้เจ้าของโครงการระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดหากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาดักเตือนก่อน หากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม 3) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบถึงการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง 4) จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นชัดเจน		
13. การป้องกันอัคคีภัย และความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ไม่เหมาะสม (โปรดระบุข้อคิดเห็นเพิ่มเติม)
1) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีให้เพียงพอโดยติดตั้งบริเวณแนวรั้ว และภายในอาคารกรณีขึ้นโครงสร้างแล้ว อย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น/อาคาร เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ 2) จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที 3) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุ สามารถใช้ได้ทันที 4) จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อประสานกับงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครขอนแก่นที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ ปีละ 1 ครั้ง		
14. การจราจร 1) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งสินค้า รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียง และผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งสินค้าขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน 2) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน 3) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และผู้ขับรถบรรทุกต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ 4) จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นอยู่นอกรั้วพื้นที่โครงการหรือถนนด้านหน้าโครงการทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และในกรณีที่เศษดินเปียกร่วงหล่นต้องใช้น้ำฉีดล้างทำความสะอาดโดยทันที		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ไม่เหมาะสม (โปรดระบุข้อคิดเห็นเพิ่มเติม)
5) จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งโดยใช้ น้ำฉีดก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก 6) จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูให้ทั่วบริเวณภายในพื้นที่โครงการที่มีรถวิ่งผ่าน เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก 7) ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดขณะใช้งาน 8) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ เช่น ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้างทางชำรุด เป็นต้น ทั้งในพื้นที่ โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ 9) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางเข้าโครงการอย่างชัดเจน ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย 10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้าหรือออกโครงการให้สามารถเข้า – ออกได้โดยสะดวกและปลอดภัยไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะ บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยให้ความสำคัญกับการสัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก 11) รักษาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีตลอด 12) จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในโครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน ขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน ไม่ให้มีการจอดรถบนถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการเด็ดขาด 13) รถขนส่งดินทั้งหมดขณะจอดรอรับดินในพื้นที่โครงการต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการรบกวนด้านเสียงต่ออาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียง 14) กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งรถบรรทุกในช่วงเวลาที่พนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบนถนนบริเวณโครงการได้ 15) ในการเทดินต้องไม่ให้กระเบรแตกกระแทกกระเบรข้าง ทำให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ไม่เหมาะสม (โปรดระบุข้อคิดเห็นเพิ่มเติม)
16) ไม่เร่งเครื่องยนต์ของรถขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างให้เกิดเสียงดังรบกวน 17) ติดตั้งไฟเตือน สัญญาณไฟกระพริบ และป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการในระหว่างการก่อสร้าง 18) ควบคุมการเข้า – ออกของรถขนส่งคอนกรีตสำเร็จรูปไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการเดินทางบนถนนสาธารณะบริเวณด้านหน้าโครงการ โดยผู้รับเหมาต้องใช้วิธีประสานกับหน่วยงานจำหน่ายคอนกรีต รวมถึงคนขับรถขนส่งคอนกรีตสำเร็จรูปทุกคันทางโทรศัพท์เคลื่อนที่ และวิทยุสื่อสาร เพื่อควบคุมเวลาในการออกเดินทางของรถจากโรงผลิต โดยให้ออกสลับกันไม่มาพร้อมกันในเวลาเดียวกัน ในขณะที่พื้นที่ก่อสร้างต้องรายงานสถานการณ์ที่พื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะ ๆ เพื่อปรับแผนส่งคอนกรีตให้สัมพันธ์กันมากที่สุด 19) เจ้าของโครงการ ในฐานะเจ้าของโครงการ ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการใน TOR ในช่วงการคัดเลือกผู้รับเหมา และจะเข้มงวดในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริเวณใกล้เคียง		

2.2 ท่านมีความคิดเห็นว่าร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะเปิดดำเนินการที่โครงการ เสนอ มีความเพียงพอแล้วหรือไม่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ไม่เหมาะสม (โปรดระบุข้อคิดเห็นเพิ่มเติม)
1. คุณภาพอากาศ 1) ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ภายในบริเวณพื้นที่จอดรถ 2) ออกแบบให้ที่จอดรถของโครงการ สามารถระบายอากาศได้อย่างสะดวกตลอดเวลา ไม่ให้เกิดการสะสมมลพิษ 3) กำหนดให้ปลูกต้นไม้บริเวณชั้นล่างของอาคารโครงการ เพื่อให้เกิดความร่มรื่นและช่วยลดความร้อนรวมทั้งดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เพื่อช่วยลดมลสารที่เกิดจากรถยนต์ของโครงการ		
2. สั่นสะเทือน - กำหนดให้มีสันชะลอความเร็ว บริเวณทางเดินรถชั้นล่างเพื่อจำกัดความเร็วของรถยนต์ภายในโครงการ และช่วยลดระดับการสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเดินรถ		
3. เสียง 1) ปิดประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่รถยนต์ภายในโครงการห้ามบีบแตรส่งเสียงดังรบกวนหากไม่มีเหตุจำเป็น 2) ห้ามจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ริมถนนภายในโครงการบริเวณโดยรอบอาคารโครงการ		
4. การจราจร 1) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้เข้ามา ใช้บริการบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ ไม่ให้เกิดการกีดขวางกระแสจราจรบนถนน 2) ติดตั้งป้ายชื่อโครงการ ลูกศรแสดงทิศทาง บริเวณทางเข้า-ออก โครงการ ที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และอยู่ในระยะทางพอสมควรที่จะชะลอรถได้ทันเพื่อเข้าสู่โครงการได้อย่างปลอดภัย และลดการเดินรถที่ใช้ความเร็วไม่เหมาะสมอันเป็นสาเหตุของปัญหาจราจรและอุบัติเหตุได้ 3) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ ให้สามารถมองเห็นรถที่เข้า- ออก โครงการได้อย่างชัดเจนในช่วงเวลากลางคืน 4) จัดให้มีที่จอดรถอย่างเพียงพอ เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดของผู้พักอาศัยในโครงการจอดกีดขวางเส้นทางการจราจรภายนอกโครงการ 5) ห้ามจอดรถทุกชนิดบริเวณทางเข้า-ออก และบริเวณไหล่ทางเพื่อป้องกันการกีดขวางจราจร		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ไม่เหมาะสม (โปรดระบุข้อคิดเห็นเพิ่มเติม)
6) ติดตั้งป้ายโครงการ ลูกศรแสดงทิศทางบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและในระยะทางที่จะชะลอรถได้ทันก่อนเข้าสู่โครงการได้อย่างปลอดภัย		
5. การใช้น้ำ 1) จัดให้มีการสำรองน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค และดับเพลิงภายในโครงการได้อย่างเพียงพอ 2) ตรวจสอบรอยรั่วของท่อจ่ายน้ำบริเวณรอยต่อและเครื่องสูบน้ำ เพื่อลดการสูญเสีย 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบเส้นท่อประปาให้อยู่ในสภาพดี 4) ติดป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำภายในพื้นที่โครงการ		
6. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม 1) จัดให้มีบ่อน้ำฝนส่วนเกินให้เพียงพอในการรองรับน้ำฝนที่ตกลงบริเวณพื้นที่โครงการ ก่อนระบายลงสู่ท่อสาธารณะ 2) หมั่นตรวจสอบท่อระบายน้ำและบ่อบักน้ำเป็นประจำ หากพบว่ามีสิ่งอุดตันที่เกิดจากการสะสมตัวของดินตะกอนหรือเศษวัสดุอื่น ๆ ให้ทำความสะอาดท่อระบายน้ำและบ่อบักน้ำโดยเฉพาะช่วงก่อนฤดูฝนให้ทำความสะอาด เก็บขยะ และดินตะกอนที่ตกค้างออกให้หมดเมื่อฝนหยุดตกแล้วให้ทำความสะอาดไม่ให้มีดินตะกอนหรือเศษวัสดุต่าง ๆ ตกค้างอยู่ภายในท่อระบายน้ำและบ่อบักน้ำ		
7. การจัดการน้ำเสีย 1) โครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียโดยสามารถบำบัดน้ำเสียได้ตามมาตรฐาน 2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยเข้าสู่ถังเก็บน้ำรดน้ำต้นไม้จะนำไปใช้รดน้ำต้นไม้และพื้นที่สีเขียวภายในโครงการทั้งหมด 3) จัดให้มีอุปกรณ์กำจัดละอองน้ำที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย 4) จัดให้มีการกำจัดก๊าซมีเทน ที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสีย 5) ติดตั้งมิเตอร์ระบบบำบัดน้ำเสียแยกออกจากระบบไฟฟ้าส่วนอื่น เพื่อตรวจสอบและควบคุมให้มีการเดินระบบบำบัดน้ำเสียตลอดเวลา 6) จัดให้มีพนักงานนำตะแกรงดักเศษอาหารไปทิ้งทุกวัน และคอยตักกากไขมันออกจากถังดักไขมันออกตามความจำเป็นทุกสัปดาห์ นอกจากนี้จะมีการล้างบ่อดักไขมันทุก 6 เดือน เพื่อให้การทำงานของบ่อดักไขมันมีประสิทธิภาพ โดยกากไขมันที่ต้องกำจัดจะนำไปตากแห้งก่อน จากนั้นโครงการจะเก็บขนไปกำจัดต่อไป		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ไม่เหมาะสม (โปรดระบุข้อคิดเห็นเพิ่มเติม)
7) จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียเป็นไปตามที่ออกแบบไว้อยู่เสมอ รวมทั้งจัดให้มีการอบรมหรือให้ความรู้เกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสียแก่เจ้าหน้าที่ที่ดูแลรับผิดชอบระบบบำบัดน้ำเสีย 8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ความชำนาญ ในด้านการบำบัดน้ำเสียดูแลระบบบำบัดน้ำเสียภายในโครงการ 9) สืบตะกอนจากถังเก็บตะกอนอย่างสม่ำเสมอโดยโครงการจะติดต่อรถดูดสิ่งปฏิกูลเข้ามาดำเนินการ เพื่อนำไปกำจัดต่อไป 10) โครงการปลูกต้นไม้โดยรอบโครงการ โดยเป็นไม้ยืนต้นเพื่อช่วยในการดูดซับปริมาณก๊าซที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียได้		
8. การจัดการมูลฝอย 1) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยภายในห้องพักแต่ละชั้น และตามส่วนต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีถังรองรับแยกตามประเภทมูลฝอย 4 ประเภท ได้แก่ มูลฝอยเปียก มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยอันตราย และมูล ฝอยรีไซเคิล 2) จัดให้มีห้องพักรวมมูลฝอย ประกอบด้วย ห้องพักมูลฝอยเปียก มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยอันตราย และมูลฝอยรีไซเคิล ซึ่งสามารถรองรับมูลฝอยของโครงการได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน และติดต่อ อบต.กรอกสมบูรณ์ ให้เข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยทั่วไปเพื่อนำไปกำจัดต่อไป ส่วนมูลฝอยอันตรายและมูลฝอยติดเชื้อต้องติดต่อประสานกับบริษัทที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บเพื่อนำไปกำจัดต่อไป 3) กำชับให้พนักงานทำความสะอาดถังรองรับมูลฝอยเป็นประจำ และรวบรวมมูลฝอยทั้งภายในห้องพักและบริเวณโดยรอบอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง บรรจุลงในถุงขยะพร้อมมัดปากถุงให้เรียบร้อย ก่อนนำไปรวบรวมไว้ที่ห้องพักขยะรวมของโครงการ 4) ทำความสะอาดห้องพักรวมมูลฝอยทุกครั้งหลังรถมาเก็บขนขยะ เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวน และน้ำเสียที่เกิดจากการทำความสะอาดห้องพักขยะรวมจะรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปของโครงการเพื่อบำบัดต่อไป 5) รมณคีให้ผู้พักอาศัยทิ้งขยะลงถังรองรับมูลฝอยที่โครงการจัดเตรียมให้เท่านั้น โดยแยกเป็นมูลฝอยเปียก มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยอันตราย และมูลฝอยรีไซเคิล 6) ห้องพักรวมมูลฝอยจะต้องเป็นแบบปิด		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ไม่เหมาะสม (โปรดระบุข้อคิดเห็นเพิ่มเติม)
9. ไฟฟ้า 1) ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชนิดน้ำมัน (Oil Immerse Type Transformers) 2) จัดให้มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ให้บริการ โดยจ่ายไฟฟ้าให้ระบบที่มีความสำคัญ โดยระบบไฟฟ้าสำรองสามารถจ่ายพลังงานได้อย่างเพียงพอ 3) ติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร (Short Circuit) และระบบป้องกันกระแสไฟฟ้าที่เกินกว่าปริมาณที่กำหนดแบบตั้งวงจรไฟฟ้าอัตโนมัติ (Circuit Breaker; CB) 4) ต้องมีแผ่นป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนให้ระวังอันตรายจากไฟฟ้าแรงสูง ติดตั้งไว้ในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน 5) เลือกใช้ไฟฟ้าส่องสว่างและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ส่วนกลาง แบบประหยัดพลังงาน และดูแลเรื่องการเปิดไฟส่องสว่างเวลากลางคืนไม่ให้รบกวนผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง 6) บำรุงรักษาอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าต่างส่วนกลางเพื่อรักษาระดับการใช้ไฟฟ้าให้ต่ำ 7) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าส่วนกลางภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 8) อบรมเจ้าหน้าที่ทุกคนให้ตระหนักในเรื่องการประหยัดพลังงานเป็นประจำ 9) รณรงค์ให้ผู้พักอาศัยใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 10) จัดเจ้าหน้าที่หมั่นทำความสะอาดหลอดไฟ และโคมไฟส่วนกลางอยู่เสมอ เพราะฝุ่นละอองที่เกาะหลอดไฟจะทำให้แสงสว่างลดน้อยลง		
10. การป้องกันอัคคีภัย 1) จัดให้มีระบบป้องกันและแจ้งเตือนอัคคีภัยของโครงการให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ฉบับที่ 47 (พ.ศ. 2540) และฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 2) ตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงานของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์/อุปกรณ์นั้น 3) จัดให้มีการป้องกันอัคคีภัย และการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงภายในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง แก่พนักงานของโครงการ เพื่อให้พนักงานและเจ้าหน้าที่ของโครงการเกิดความคุ้นเคย สามารถรับมือกับเหตุการณ์ที่		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ไม่เหมาะสม (โปรดระบุข้อคิดเห็นเพิ่มเติม)
อาจจะเกิดขึ้น รวมทั้งสามารถปฏิบัติงานและใช้เครื่องมือ/อุปกรณ์ต่าง ๆ ได้อย่างถูกต้อง 4) จัดให้มีจุดรวมพลซึ่งเพียงพอตามเกณฑ์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้อย่างน้อย 0.25 ตารางเมตร/คน 5) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย เพื่อดูแลความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ 6) ติดป้ายแสดงวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงอย่างชัดเจนที่จุดติดตั้งทุกจุด 7) จัดทำผังเส้นทางการอพยพหนีไฟ ไปยังจุดรวมพล ติดไว้บริเวณทางเดินในอาคาร 8) มีการจัดตั้งกรรมการป้องกันอัคคีภัยโดยกำหนดบทบาทหน้าที่ให้ชัดเจน 9) จัดให้มีแผนฉุกเฉินเตรียมการสำหรับกรณีเกิดอัคคีภัย		
11. การระบายอากาศและความร้อน 1) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและยังเป็นการป้องกันการสะสมของเชื้อโรค 2) ดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ระบายอากาศให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ 3) ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องย่นต์ทั้งไว้ภายในบริเวณที่จอดรถ ให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง 4) จัดให้มีไม้ยืนต้นภายในโครงการให้มากที่สุด เพื่อลดความร้อนจากการระบายอากาศของเครื่องปรับอากาศ		
12. สภาพสังคมและเศรษฐกิจ 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำป้อมดูแลความเรียบร้อยบริเวณทางเข้า-ออก และภายในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชม. 2) จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณทางเข้า-ออก โครงการ 3) หากโครงการมีความต้องการในการจ้างเจ้าหน้าที่หรือพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานคนในท้องถิ่นหรือผู้ที่มีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก		
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด และหมั่นตรวจตราพื้นที่ดูแลความปลอดภัยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง หากพบเหตุผิดปกติให้รีบติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่ดูแล และบรรเทาสาธารณภัยทันที		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น	
	เพียงพอ/ เหมาะสม	ไม่เพียงพอ/ไม่เหมาะสม (โปรดระบุข้อคิดเห็นเพิ่มเติม)
2) จัดให้มีระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้พักอาศัยในโครงการ ซึ่งจะติดตั้งไว้กระจายครอบคลุมทั่วทั้งพื้นที่โครงการ 3) จัดให้มีพนักงานอยู่ประจำที่อาคารทำการต่าง ๆ เพื่อให้ผู้พักอาศัยสามารถติดต่อหรือแจ้งเหตุได้ตลอด 24 ชั่วโมง 4) ติดตามประกาศแจ้งเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินของเจ้าหน้าที่โครงการหรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องไว้อย่างชัดเจนในทุกชั้นในกรณีที่เกิดอัคคีภัย 5) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัว ไว้บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์นั้น เพื่อให้ผู้อยู่อาศัยสามารถนำมาใช้งานได้ทันที 6) ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบสัญญาณเตือนภัยภายในโครงการ ให้สามารถใช้งานได้ 7) ตรวจสอบระบบสุขาภิบาลต่าง ๆ ภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ ทั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และการจัดการมูลฝอย 8) กำชับให้พนักงานทำความสะอาดถังขยะ และห้องพักรมูลฝอยรวมของโครงการทุกวันหลังรถเข้ามาเก็บขนมูลฝอยไปกำจัด		
14. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ 1) จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการให้เพียงพอตามข้อกำหนดของ สผ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาพื้นที่สีเขียวภายในโครงการให้มีความสวยงามอยู่เสมอ และหากพบว่ามีต้นไม้ภายในโครงการตายต้องดำเนินการปลูกใหม่ทดแทนทันที 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพน่าดูอยู่เสมอ เพื่อความสวยงามและความปลอดภัยของผู้พักอาศัย 3) เลือกใช้สีภายนอกอาคารเป็นโทนสีอ่อน เพื่อลดความขัดแย้งทางสายตา		
15. ด้านการบดบังทิศทางลมและแสงแดด - แจ้งผู้อยู่อาศัยข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบต่อการบดบังทิศทางลมและแสงแดด ให้ทราบว่าในกรณีที่ได้รับผลกระทบให้สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าว โดยให้สามารถแจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารจนถึงมีการเปิดดำเนินการแล้วเป็นระยะเวลา 1 ปี ในกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้จัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเข้ามาช่วยเจรจาไกล่เกลี่ยเพื่อหาข้อยุติ		

2.2 ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

- (1)
- (2)
- (3)
- (4)
- (5)